

STERK HEUKELUM

STRAAT, RIOLERING EN GRONDWERKEN • VERHUUR GRAAFMACHINES
MACHINALE BESTRATINGEN • VERKOOP / LEGGEN STELCONPLATEN

Spijkse Kweldijk 21
4161 BC HEUKELUM
tel. 0183 – 561 698
fax 0183 – 562 400

Energie audit-verslag van 2013

Inzicht: 1-B-2, 2-A-3, 3-A-1

Opgesteld: 18-04-2014	
Opgesteld door:	Voor akkoord:
Naam: J.J. Schep	Naam: A.H. Sterk
d.d. 18-04-2014	d.d. 18-04-2014

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Doel	3
1.2	Normen	3
2	Sterk-Heukelum B.V.	4
2.1	Organisatie	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Organisatorische grenzen	4
2.4	Operationele grenzen	4
2.5	Basisjaar en referentieperiode	4
3	Identificatie significant energieverbruik	6
3.1	Scopes van de inventaris	6
3.2	Emissie uit biomassa.....	6
3.3	Opname van CO ₂	6
3.4	Relevante variabelen op significant energieverbruik	7
4	Rapportageperiode 2013	8
4.1	Verificatie.....	9
4.2	Veranderingen t.o.v. het basisjaar	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.4	Medewerker bijdrage	9
4.5	Potentieel reductiemaatregel.....	9
5	Toegepaste methodiek.....	10
5.1	Brongegevens	10
5.2	Toegepaste omrekenfactoren (conversie factoren).....	10
6	Meetonzekerheden.....	11
6.1	Gasverbruik	11
6.2	Elektriciteit.....	11
6.3	Brandstofverbruik.....	11
6.4	Smeeroliën.....	11
6.5	Lasgasverbruik.....	12
6.6	Propana.....	12
6.7	Koel- en koudemiddelen.....	12
6.8	Verbeteringen in metingen	12
7	Prioritering van kansen	13
8	Update energiebeoordeling	14

Bijlage 1: schema energie audit verslag energiestromen bedrijf en projecten

Bijlage 2: energieverbruik 2013

1 Inleiding

1.1 Doel

Dit verslag geeft het bedrijf Sterk-Heukelum B.V. meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en het reductie potentieel in beeld zijn voor het jaar 2013.

Deze rapportage betreft een actueel energie audit verslag voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

De periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064. Zie hieronder de referentiematrix tussen de norm en de rapportage.

§ 7.3 ISO 14064	Audit rapportage
a	§2.1
b	§2.2
c	§4
d	§2.4
e	§3.1 & bijlage 1
f	§3.2
g	§3.3
h	§2.3 & §6.7
i	§3.1 & §4
j	§2.5
k	§4.2
l	§5
m	§5
n	§5
o	§6
p	§1.1
q	§4.1

1.2 Normen

Het energieauditverslag is opgesteld in overeenstemming met:

- Handboek CO₂-Prestatieladder 2.1 (18 juli 2012) van SKAO
- NEN-ISO 14064-1 (Greenhouse gases), paragraaf 7.3
- NEN-ISO 50001 (Energiemanagementsystemen), paragraaf 4.4.3.

2 Sterk-Heukelum B.V.

2.1 Organisatie

Aannemersbedrijf Sterk Heukelum B.V. is sinds de oprichting in 1964 actief in het in aanneming uitvoeren van werkzaamheden in grond-, weg- en waterbouw en benevens een groot-, detailhandels- en verhuurbedrijf van grondverzetmachines, materialen en materieel.

Wat in 1964 door C. Sterk opgezet is als een eenmansbedrijf, is uitgegroeid tot een onderneming met ca. 20 personeelsleden. En waar het bedrijf zichzelf voorziet in een compleet en modern machinepark.

Sterk-Heukelum B.V. is NEN-EN-ISO 9001 en VCA* gecertificeerd sinds 1998.

2.2 Verantwoordelijkheden

De directie van Sterk-Heukelum B.V. wordt gevoerd door Dhr. Arie Sterk. Tevens verantwoordelijk voor de inventarisatie en rapportage betreffende de CO₂-prestatieladder. De taak voor het opstellen kan worden gedelegeerd.

2.3 Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de Carbon Footprint van Sterk-Heukelum B.V. worden de emissies genomen van:

- Sterk-Heukelum B.V. – KvK nummer 11058930
- A.H. Sterk Onroerende Zaken B.V. – KvK nummer 11023566

A.H. Sterk Onroerende Zaken B.V. is eigenaar van diverse duurdere materieel stukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Sterk-Heukelum B.V. Hiervoor worden facturen verstuurd.

Buiten de scope vallen de emissies van:

- Sterk Beheer B.V. Sterk Beheer B.V. KvK nummer 11010117 (eigenaar van het buitenterrein)
- Woonhuis familie Sterk, dit is privé-eigendom van Dhr. A.H. Sterk.

2.4 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'.

De SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. In deze rapportage wordt het handboek CO₂-Prestatieladder gehanteerd, volgens de SKAO.

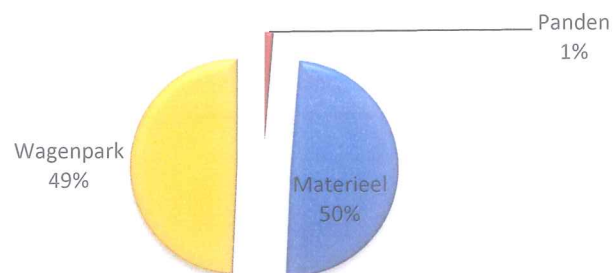
2.5 Basisjaar en referentieperiode

De footprint van 2011 zal het basisjaar worden van waaruit de voortgang op reductie zal worden gemeten.

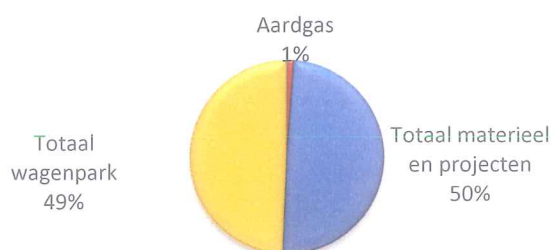
Voorliggende rapportage heeft betrekking op het boekjaar 2013. De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Sterk-Heukelum B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december.

CO₂ Footprint – 2011 (Basisjaar)

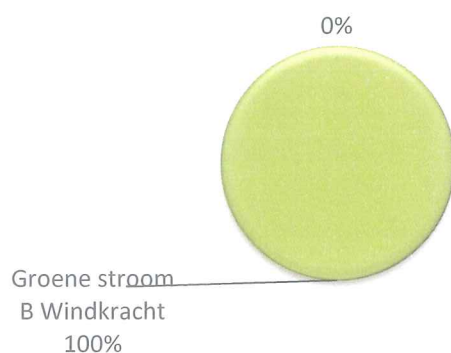
Carbon Footprint: 631,2 ton CO₂



Scope 1: 630,7 ton CO₂



Scope 2: 0,5 ton CO₂



De numerieke getallen van het basisjaar 2011 zijn opgenomen in [bijlage 1: Energie audit verslag energiestromen bedrijf en projecten](#).

3 Identificatie significant energieverbruik

3.1 Scopes van de inventaris

Scope 1: Directe emissies betreffen emissie door eigen brandstof verbruik:

- aardgasverbruik voor de verwarming;
- dieselolieverbruik voor het materieel, inclusief aggregaten;
- dieselolieverbruik door de bedrijfsvrachtwagens;
- benzine, diesel en LPG verbruik door personen- en lichte bedrijfsauto's;
- airconditioning die mogelijke koelgassen gelekt heeft.

Scope 2: Indirecte emissies betreffen emissie door afgenomen energieverbruik:

- stroomverbruik van de verschillende gebouwen. Hierbij is de keuze gemaakt voor groene stroom.

In 2011, 2012 en 2013 zijn er geen projecten uitgevoerd waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Daarom zijn er geen projecten apart genoemd in deze rapportage.

Aan de hand van de CO₂-Footprints van 2013 wordt de verdeling over de scope 1 en 2 emissies inzichtelijk gemaakt.

De vergelijking van 2011 en 2012 t.o.v. 2013 is weergegeven in:

[bijlage 1: Energie audit verslag energiestromen bedrijf en projecten en](#)

[bijlage 2: Energieverbruik 2011 t/m 2013](#)

3.2 Emissie uit biomassa

Emissies voortkomend uit biomassa zijn niet van toepassing binnen Sterk-Heukelum B.V.

3.3 Opname van CO₂

In de periode van rapportage heeft er geen CO₂ opname plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.4 Relevante variabelen op significant energieverbruik

Variabele factoren die een significante invloed hebben op het energieverbruik zijn:

- Verhuur van materieel met of zonder diesilverbruik
 - Toename van inhuur materieel inclusief brandstof in verband met de CO² prestatieladder (verschuiving van scope 1 naar scope 3 voor OG)
- Locatie van het aangenomen werk
 - Indien werklocatie van aangenomen werk verder weg ligt gaat het dieselolie verbruik omhoog
- Aard van de werkzaamheden
 - Indien het materieel "zware" werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstofverbruik
- Samenstelling van het materieelpark/wagenpark
 - De hoeveelheid materieel en wagens bepaald het energieverbruik
 - De stand der techniek van het materieel en wagenpark bepaald het energieverbruik
- Weersomstandigheden
 - Koud weer meer aardgasverbruik voor verwarming
 - Warm weer meer stroomverbruik airconditioning
- Tijdstip lediging tank afgewerkte smeerolie
 - Tijdstip lediging tank afgewerkte smeerolie geeft fluctuatie in de registratie van hoeveelheid smeerolie

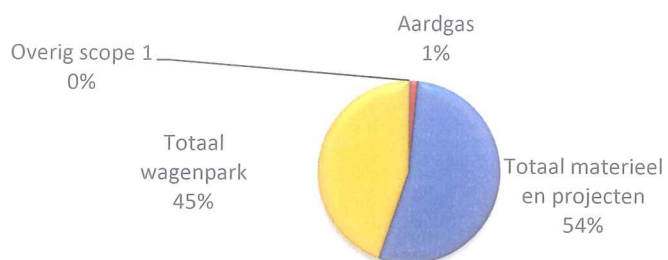
4 Rapportageperiode 2013

CO₂ Footprint – 2013

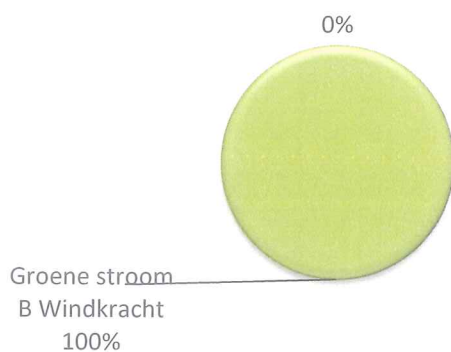
Carbon Footprint: 563,8 ton CO₂



Scope 1: 563,3 ton CO₂



Scope 2: 0,5 ton CO₂



4.1 Verificatie

De emissie-inventaris van 2013 is geverifieerd tijdens de interne audit met een beperkte mate van zekerheid.

4.2 Veranderingen t.o.v. het basisjaar

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe energiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

Relevante wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Per 1 januari 2013 is er één energiestroom "minder" inzichtelijk, want de rode diesel is komen te vervallen per 1 januari 2013. Hiermee is de splitsing van diesel en rode diesel komen te vervallen, waardoor het niet meer inzichtelijk is wat het dieselverbruik van materieel is en wat van zakelijk autoverkeer.
 - Sterk-Heukelum B.V. heeft dit in de loop van 2013 gecorrigeerd door een pompinstallatie te plaatsen met de mogelijkheid om de verschillende (bedrijfs)auto's en materieelstukken afzonderlijk te kunnen identificeren d.m.v. het gebruik van tags
- Gasverbruik: er is een nieuwe gasmeter geplaatst op 17 september 2013
- Propaanverbruik: er heeft geen verwarming van de keten plaats gehad d.m.v. propaangas in 2013
- Aangekocht materieel: 3 rupskranen aangeschaft met lager brandstofverbruik; 1 vervanging en 2 nieuwe kranen
- Aangekocht wagenpark: 2 oude bedrijfswagens vervangen door jongere bedrijfswagens met een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Zaken welke opvallen in verband met bepaling van de voortgang op reductiedoelstellingen:

- Door de verhuur van machines is er geen zuivere splitsing van scope 1 & scope 3, want in voorkomende gevallen tanken ze uit de IBC tank van de OG.
- Daar al het materieel en bedrijfswagens op 1 pomp tanken is er geen onderscheid te maken op de reductie van de aparte energiestromen. Door separate brandstofregistratie en kilometerstandregistratie kunnen de energiestromen inzichtelijk worden gemaakt om zo een reële doelstelling te definiëren.

4.4 Medewerker bijdrage

Medewerkers van Sterk Heukelum B.V. worden regelmatig gevraagd om een bijdrage te leveren in de uitvoering van reductiedoelstellingen en het indienen van nieuwe ideeën. Daarnaast is natuurlijk de technische expertise van de importeur van het groot materieel onmisbaar.

4.5 Potentieel reductiemaatregel

In het eerste halfjaar van 2014 wil Sterk Heukelum B.V. de mogelijkheden inventariseren om te reduceren op het verbruik van de verlichting op het buitenterrein aan de Spijkse Kweldijk. Vervangen van 2 beeldschermen op kantoor door nieuwe energiezuinigere beeldschermen.

5 Toegepaste methodiek

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint is de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek CO₂-prestatieladder versie 2.1 van SKAO. Het handboek verdeelt de CO₂-emissies in drie scopes, gebaseerd op het Green House Gas protocol. De interpretatie daarvan en toepassing op de organisatie wordt in volgende paragrafen weergegeven.

5.1 Brongegevens

Alle gegevens zijn gebaseerd op hoeveelheden zoals deze vermeld staan op de betreffende facturen. De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. Zo kan een omrekening geschieden op werkelijk verbruikte hoeveelheden, tegenover afgelegde kilometers of andere onderbouwde schattingen.

5.2 Toegepaste omrekenfactoren (conversie factoren)

Ten behoeve van het omrekenen van brandstof- en energieverbruik naar grammen kooldioxide worden conversiefactoren toegepast. De toegepaste conversiefactoren zijn betrokken van het Handboek CO₂-prestatieladder versie 2.1 van SKAO (18 juli 2012). De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteitsverbruik is genomen aan de hand van facturen van het energiebedrijf welke periodiek gecontroleerd worden door middel van geijkte meters.

Vigerende wetgeving beschouwt dit als betrouwbare informatiebron, daar de leveranciers aan wettelijke meetvereisten moeten voldoen.

6 Meetonzekerheden

De brongegevens en rekenmethodiek kunnen leiden tot enige onzekerheid in de meetmethodiek. Per energiestroom wordt hieronder een beknopte analyse weergegeven op de toegepaste verwachte meetonzekerheid.

6.1 Gasverbruik

Na ontvangst van een jaaroverzicht wordt ter controle een meterstandopname gedaan. Vanaf 1 januari 2013 is er een start gemaakt met opnames per kwartaal.

Verbruik werd voorheen bepaald op basis van de jaaroverzichten van de energieleveranciers, echter deze werd verstrekt in de maand juli. Om het verbruik in het boekjaar, januari t/m december, te bepalen is een extrapolatieberekening opgesteld om het verbruik per maand te schatten. Daarmee is het werkelijke verbruik beter benaderd en wordt geborgd dat verbruik in de tijd niet wordt verlegd. Hiermee hebben we tevens een beter uitgangspunt voor de vergelijking met de toekomstige CO₂ footprints.

Het verschil in meterstanden is genivelleerd door het verbruik per kwartaal op te nemen. Daar het privégebruik van het woonhuis buiten de scope valt is een correctie toegepast op de factuur, door een aftrek te doen in het verbruik voor een gemiddeld gezin. Daar er geen nauwkeurigere methode is. Het ontbreekt namelijk aan een aparte meter.

- Op 17 september 2013 is door Stedin de huidige gasmeter vervangen door een nieuwe gasmeter.

6.2 Elektriciteit

In overeenstemming met het gasverbruik werd de meterstandopname gedaan ter controle van het jaaroverzicht van de leverancier, welke in juli werd verstrekt.

Daarnaast vond ook hier een extrapolatieberekening plaats om het verbruik per maand in te schatten. Vanaf januari 2013 is gestart met de meterstanden per kwartaal te registreren.

Daar het privégebruik van het woonhuis buiten de scope valt is een correctie toegepast op de factuur, door een aftrek te doen in het verbruik voor een gemiddeld gezin. Daar er geen nauwkeurigere methode is. Het ontbreekt namelijk aan een aparte meter.

6.3 Brandstofverbruik

Controle van de invoer van brandstofgegevens is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een check gemaakt worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie. In 2013 heeft er geen aparte inventarisatie plaatsgehad voor projecten. Daar er geen projecten waren waar CO₂-gerelateerd gunningvoordeel op verkregen is.

- Op 24-07-2013 heeft er diefstal plaatsgevonden van 270 liter diesel (dit is niet gecorrigeerd in de footprint)

6.4 Smeeroliën

Controle van de invoer van smeeroliën is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een check gemaakt worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie.

In 2013 heeft er geen aparte inventarisatie plaatsgehad voor projecten. Daar er geen projecten waren waar CO₂-gerelateerd gunningvoordeel op verkregen is. Wel heeft de lediging van de tank met afgewerkte olie plaatsgevonden in 2013, waardoor er een vertekend beeld ontstaat over het verbruik over de tijd.

6.5 Lasgasverbruik

Controle van de invoer van het verbruik van Weldap (80% Argon, 20% CO₂) wordt gedaan aan de hand van de geleverde hoeveelheden van de leverancier. Met de totalen kan een controle gedaan worden met de hoeveelheden van de facturen. In 2013 zijn geen nieuwe lasgasflessen aangeschaft.

6.6 Propaan

Controle van de invoer van propaan is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. In 2013 zijn geen nieuwe propaanflessen aangeschaft.

6.7 Koel- en koudemiddelen

In de periode van rapportage hebben er geen lekkages van koel- en koudemiddelen plaats gevonden binnen de bedrijfsactiviteiten. (Dit is dus geen uitsluiting, want er is geen energiestroom.)

6.8 Verbeteringen in metingen

Ten behoeve van het beheersen van de energiestromen, is de procedure: "Energiemanagement" opgesteld. Daarnaast zijn de aanwezige procedures en instructies voor het bestaande KAM-systeem aangepast en aangevuld om te kunnen voldoen aan het Handboek CO₂-prestatieladder 2.1.

Na aanleiding van het inventariseren en analyseren van de energiegegevens worden onderstaande verbeterpunten voorgesteld:

- Vanaf 2014 word een start gemaakt met de meteropname van gas en elektraverbruik per maand;
- Verder inzichtelijk krijgen verbruiksgegevens van grondverzetmachines;
- Verder inzichtelijk krijgen verbruiksgegevens van personenauto's.

7 Prioritering van kansen

Inzicht brandstofverbruik

Daar er minder inzicht komt vanwege het vervallen van het verschil in witte en rode diesel zal de mogelijkheid geïnventariseerd worden om een tank te plaatsen met de daarbij behorende registratiemogelijkheden. Om op deze manier inzicht te verschaffen in het verbruik van "groot" materieel, vrachtverkeer en zakelijk autoverkeer.

Inzicht investeringen zakelijk autoverkeer

In 2013 is de mogelijkheid bekeken wat de investeringen zijn geweest in de afgelopen jaren op gebied van zakelijk autoverkeer. Dit is gedaan gerelateerd aan bouwjaar van de auto's en vrachtwagens en eventueel bekend energielabel, dan wel Eurocode. Met dit inzicht zal een betere keuze gemaakt kunnen worden voor toekomstige investeringen.

Inzicht investeringen materieel

In 2013 is de mogelijkheid bekeken wat de investeringen zijn geweest in de afgelopen jaren op gebied van materieel. Dit is gedaan gerelateerd aan bouwjaar van het materieel en eventueel bekende Eurocode/ TIER-klasse. Met dit inzicht zal een betere keuze gemaakt kunnen worden voor toekomstige investeringen.

Inzicht verbruik materieel

In 2013 is een aanvang gemaakt met inzicht te verschaffen in het verbruik van het materieel. Daar er nog veel variabelen zijn, zal in 2014 verder onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheden om hierin inzicht te verschaffen, zonder teveel administratieve last op de medewerkers te plaatsen. (Dus de bate moet nog boven de lasten zijn.)

Website

Daar de communicatie met onze stakeholders (gemeenten, klanten, leveranciers en onderaannemers, etc.) steeds belangrijker wordt uit hoofde van het maatschappelijk verantwoord ondernemen heeft Sterk-Heukelum BV groot belang bij een website die deze groepen tijdig en juist van informatie verschaft.

Daarnaast zijn vanuit de CO₂-prestatieladder verplichtingen ten aanzien van de communicatie inzake CO₂-reductie. Het communicatieplan zal voorzien in de frequentie en communicatiemiddelen die aangewend worden om de stakeholders te informeren. Vandaar dat het afgelopen jaar de website met de nodige pagina's uitgebreid is om dit te kunnen bewerkstellingen. Dit zal in 2014 gecontinueerd worden.

Opleidingen

Een doelstelling voor 2013 was om het personeel op te leiden om CO₂-bewust te leren omgaan met het materieel. 23 medewerkers kwamen in aanmerking om de cursus "Het nieuwe draaien" te gaan volgen. In 2014 zal het CO₂-bewustzijn gemeten worden om verdere opleiding & instructie te inventariseren.

8 Update energiebeoordeling

Deze energiebeoordeling zal elk half jaar bijgewerkt gaan worden inclusief de vermeldingen van ingrijpende verandering in faciliteiten, apparatuur, systemen en processen welke hebben plaatsgevonden.

- c.c.**
- **Publicatie website Sterk Heukelum B.V.**
 - **Verslag bespreken in toolboxmeeting**
 - **Exemplaar ter inzage personeelskantine**

Energie audit verslag energiestromen en projecten
Jaarlijkse inventarisatie

ID: 2-A-3
Datum: 18-04-2014

	Categorie	Subcategorie	Omschrijving	2011		2012		2013		Aspecten / opmerkingen
					Ton CO ²		Ton CO ²		Ton CO ²	
Scope 1	brandstofverbruik	verwarming gebouwen	aardgas voor kantoor, werkplaats en opslag	4026	7,3	3.402	6,2	4.416	8,1	
		verwarmen keet en snijbranden werkplaats	propana	32	0,0	32	0,0	-	0,0	
		materieel en overige	rode diesel	96.381	302,2	126.660	397,1	97.054	304,3	
			benzine	148	0,4	229	0,6	305	0,8	
	zakelijk autoverkeer	laswerkzaamheden	smeerolie	3033	9,2	1.951	5,9	-760,0	-2,3	
		eigen wagenpark overige	weldap	32	0,1	-	-	-	-	
			diesel	99.350	311,5	111.261	348,8	80.499	252,4	
Scope 2	airconditioning	koeling gebouw	overige	-	-	-	-	-	geen koelmiddel verbruikt/gelekt	
			koelmiddel voor airco kantoorgebouw	-	-	-	-	-		
Scope 3	ingekochte electriciteit	electriciteit	electriciteit voor kantoor, werkplaats en opslag	31.030	0,5	30.225	0,5	32.807	0,5	Groene stroom windkracht
Scope 3	brandstofverbruik	zakelijk verkeer in privé-auto's	gedeclearde zakelijke kilometers	166	-	73	-	-	-	
Projecten										
	geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen			-	-	-	-	-	-	
Carbon Footprint totaal:										
Scope 1:					631,2		759,1		563,8	
Scope 2:					630,7		758,6		563,3	
Scope 3:					0,5		0,5		0,5	
					-		-		-	

Energieverbruik

	Elektra (gebroken boekjaar)						[kWh]
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Verbruik	38.905	35.829	34.570	35.502	32.980	34.477	38.395
Verbruik privé	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.509
Verbruik zakelijk	34.405	31.329	30.070	31.002	28.480	29.977	33.886
Opnamedatum	21-jun	12-jun	7-jun	8-jul	8-jun	4-jun	8-jan
Dagen	372	357	360	395	335	362	377
Genormaliseerd	33.758	32.119	30.488	28.647	31.030	30.225	32.807

	Aardgas (gebroken boekjaar)						[m³]
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	6.678	6.187	6.806	8.205	6.195	5.874	6.916
	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.355
	4.178	3.687	4.306	5.705	3.695	3.374	4.561
	21-jun	12-jun	7-jun	8-jul	8-jun	4-jun	8-jan
	372	357	360	395	335	362	377
	4.099	3.780	4.366	5.272	4.026	3.402	4.416

	Water (gebroken boekjaar)						[m³]
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	92	103	82	89	73	85	80
	92	103	82	89	73	85	80
	24-apr	9-mei	1-mei	12-mei	29-apr	26-apr	8-jan
	361	379	356	375	351	362	377
	93	99	84	87	76	86	77

