

# Carbon Footprint

Bedrijfsnaam:	Aannemersbedrijf Sterk-Heukelum B.V.		
Kamer van Koophandel nummer:	11058930		
Opsteller:	Ronald Dam		
Periode:	1-1-2018	t/m	31-12-2018
Datum:	16-1-2019		
Lijst CO2 emissiefactoren:	5-12-2018		
Versie:	0		
Geverifieerd door CI:			
Naam CI:			
Datum verificatie:			

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Groene stroom B Windkracht	2	15.041	[kWh]	0,000	[kg CO <sub>2</sub> /kWh]	0,0	Tabblad "Energieverbruik"
Aardgas	1	2.520	[m <sup>3</sup> ]	1,890	[kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]	4,8	Tabblad "Energieverbruik"
<b>Totaal panden</b>						<b>4,8</b>	

Materieel	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Weldap (flessen/tank)*	1	24	[kg]	2,994	[kg CO <sub>2</sub> /kg]	0,1	Air Products #46991
Propaan (flessen/tank)*	1	0	[kg]	1,725	[kg CO <sub>2</sub> /kg]	0,0	Kuyntjes #70000 of #46991
Benzine	1	168	[liter]	2,740	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	0,5	#46061
Diesel	1	174.366	[liter]	3,230	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	563,2	#46060
<b>Totaal materieel en projecten</b>						<b>563,8</b>	

\* bron: Perry Chemical Engineers Handbook, Calculation

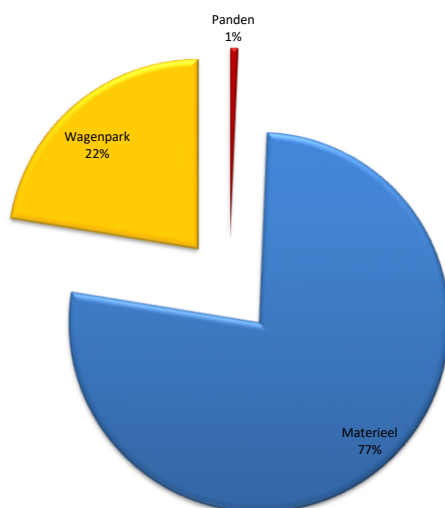
Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Verbruik benzine	1		[liter]	2,740	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	0,0	
Verbruik diesel	1	48.550	[liter]	3,230	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	156,8	#48020
Verbruik lpg	1		[liter]	1,806	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	0,0	
per gereden kilometer (benzine)	1		[km]	0,215	[kg CO <sub>2</sub> /km]	0,0	Indien brandstofverbruik (liters) niet bekend is, gegevens per kilometer
per gereden kilometer (diesel)	1		[km]	0,213	[kg CO <sub>2</sub> /km]	0,0	toepassen. Deze waarden gelden alleen voor personenauto's.
per gereden kilometer (LPG)	1		[km]	0,196	[kg CO <sub>2</sub> /km]	0,0	
Per gereden kilometer onbekend	1		[km]	0,220	[kg CO <sub>2</sub> /km]	0,0	
Zakelijk gebruik prive-auto's	3	33.992	[km]	0,220	[kg CO <sub>2</sub> /km]	7,5	#40780 + #48010
<b>Totaal wagenpark</b>						<b>164,3</b>	

Vliegwezen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Vliegwezen 0 - 700 km	2		[reizigerskm]	0,297	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]	0,0	
Vliegwezen 700 - 2500 km	2		[reizigerskm]	0,200	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]	0,0	
Vliegwezen 2500+ km	2		[reizigerskm]	0,147	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]	0,0	
<b>Totaal vliegwezen</b>						<b>0,0</b>	

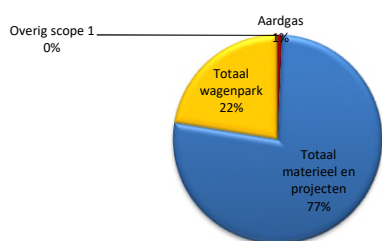
Andere emissies	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Overig scope 1	1					0,0	
Overig scope 2	2					0,0	
Overig scope 3	3					0,0	
<b>Totaal andere emissies</b>						<b>0,0</b>	

<b>Carbon Footprint:</b>	<b>732,9</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Scope 1:	725,4	ton CO <sub>2</sub>
Scope 2:	0,0	ton CO <sub>2</sub>
Scope 3:	7,5	ton CO <sub>2</sub>

**Carbon Footprint: 732,9 ton CO2**



**Scope 1: 725,4 ton CO2**



**Scope 2: 0,0 ton CO2**

Groene stroom  
B Windkracht  
**0%**

- Scope 1: CO<sub>2</sub>-emissie volgens uit verbranding van fossiele brandstoffen t.b.v. eigen bedrijfsactiviteiten
- Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie volgens uit ingekochte elektriciteit
- Scope 3: overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissie, waaronder zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van prive-auto's

- NB:
- Carbon footprint bepaling op basis van BAM Carbon Assessment tool
  - Met de Carbon Assessment Tool wordt alleen de emissie van het broeikasgas CO<sub>2</sub> bepaald
  - Voor details over scope indeling: [www.ghgprotocol.org](http://www.ghgprotocol.org)